مشروع نظام مواقف سيارات

علي حمد ال مردف

يعقوب محمد

محمد عبدالله

ناصر اسماعيل

فكرة المشروع

هي عبارة عن برنامج يقوم بإدخال بيانات المستفيدين وحجز موقف وتحديد وقت الدخول والخروج وتكلفة الموقف في الساعة والتكلفة الاجمالية للموقف ويكون التعامل الكتروني وهذا يوفر الوقت والجهد.

يقوم العميل بتسجيل الدخول وحجز موعد وتحديد الوقت وتسديد قيمة الموقف من خلال البرنامج

التحليل والمتطلبات

المستخدمين الرئيسين للنظام

1-المشرفين

2-عملاء المواقف

3-موظفين بوابة المواقف

متطلبات الوظيفة للمشرفين

1 ادارة حسابات موظفين على بوابة المطار

2 مراجعة الطلبات عند حدوث مشكلة في النظام

3 اختيار الموظفين المناسبين على البوابة

4 التعامل مع الشكاوي التي قد تحدث في النظام

مخطط حالة الاستخدام نظام المواقف

1يقوم عملاء المواقف بتسجيل دخول للنظام

2اضافة طلب

3تحديد وقت الدخول

4تحديد وقت الخروج

5تسديد المبلغ المقدر للموقف عند الخروج

6يقوم موظفين البوابة بفتح واغلاق البوابة للسيارات عند التأكد من الحجز

خطة الشلال للبرنامج

تسجيل الدخول

المشرفين

موظفين بوابة المواقف

عملاء المواقف

تسجيل الدخول للنظام

اختيار الموظفين المناسبين

مراجعة الطلبات

ادارة حسابات الموظفين

اضافة الطلب

تحديد وقت الدخول والخروج

فتح واغلاق البوابة

التأكد من الحجز

تسديد المبلغ المقدر

العميل

الموظف

العميل والموظف

include

include

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم الحالة: تسجيل الدخول | رقم الحالة:1 | | مستوى الاهمية: مرتفع | |
| نوع الحالة :اساسية | | المفتاح الاساسي: العميل والموظف | | |
| وصف مختصر: يقوم ب ادخال اسم المستخدم وكلمة السر | | | |
| العلاقات  الممثلين للنظام: العميل والموظف  يتضمن اسم المستخدم وكلمة السر  الشرط: لا يوجد | | | | |
| الاحداث :  1-يقوم العميل او الموظف بتسجيل الدخول  2-ادخال اسم المستخدم  3-ادخال كلمة السر | | | | |